

## Opgave 8 – Leefomgeving: Wijken en spoor in Delft

---

*Bestudeer de bronnen 1 tot en met 4 uit het bronnenboekje die bij deze opgave horen.*

*Gebruik de bronnen 1 tot en met 3.*

De cirkeldiagrammen in bron 2 zijn in willekeurige volgorde van de wijken Binnenstad, Voordijkshoorn en Voorhof.

- 1p 31 Neem de letters van de cirkeldiagrammen over op je antwoordblad. Schrijf achter elke letter de naam van de bijbehorende wijk.

*Gebruik de bronnen 1 en 3.*

Hieronder staan vier uitspraken over verschillende wijken in Delft.

- a een ruim opgezette, groene wijk met veel hoogbouw
- b populaire wijk bij zowel bewoners als bezoekers
- c dichtbevolkte wijk waar relatief veel twintigers wonen. Er is weinig groen. De wijk is aantrekkelijk vanwege de gunstige ligging.
- d een kinderrijke wijk. Er zijn drie basisscholen en drie peuterspeelzalen.

De vier uitspraken zijn in willekeurige volgorde van de wijken Binnenstad, Hof van Delft, Tanthof-West en Voorhof.

- 2p 32 Neem de letters a tot en met d over op je antwoordblad. Schrijf achter elke letter de naam van de bijbehorende wijk.

*Gebruik de bronnen 1 en 3.*

stelling 1: Er bestaat een verband tussen de afstand tot de binnenstad en de ontstaansperiode van de verschillende wijken.

stelling 2: Er bestaat een verband tussen de afstand tot de binnenstad en het gemiddeld besteedbaar inkomen per huishouden in de verschillende wijken.

stelling 3: Er bestaat een verband tussen het gemiddeld besteedbaar inkomen per huishouden in de verschillende wijken en het percentage sociale huurwoningen.

- 3p 33 Welk van de bovenstaande stellingen is onjuist? Beredeneer waarom het verband dat in deze stelling genoemd wordt niet opgaat.

*Gebruik de bronnen 1 en 4.*

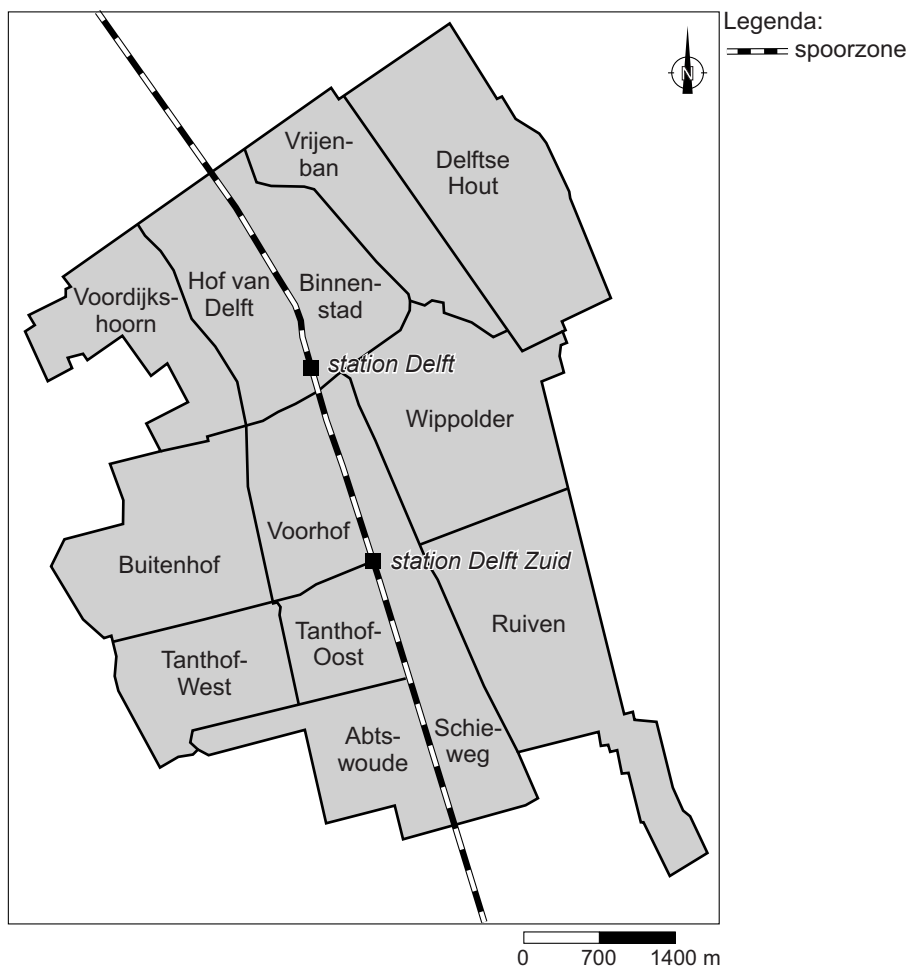
Het spoor in Delft wordt aangepast omdat de ligging van het spoor tegenwoordig op twee verschillende schaalniveaus tot problemen leidt.

- 2p 34 Schrijf deze twee schaalniveaus op je antwoordblad. Geef bij elk schaalniveau aan hoe de ligging van het spoor tegenwoordig tot problemen leidt.

## Opgave 8 – Leefomgeving: Wijken en spoor in Delft

bron 1

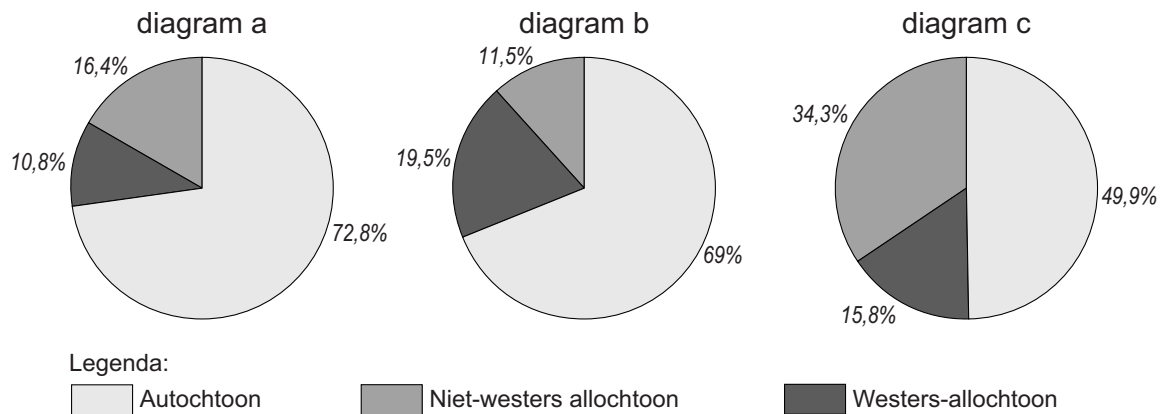
### Wijkindeling van Delft



vrij naar: [www.delft.nl](http://www.delft.nl) en [www.spoorzonedelft.nl](http://www.spoorzonedelft.nl)

## bron 2

### Bevolkingssamenstelling van drie wijken in Delft



vrij naar: [www.delft.nl](http://www.delft.nl)

## bron 3

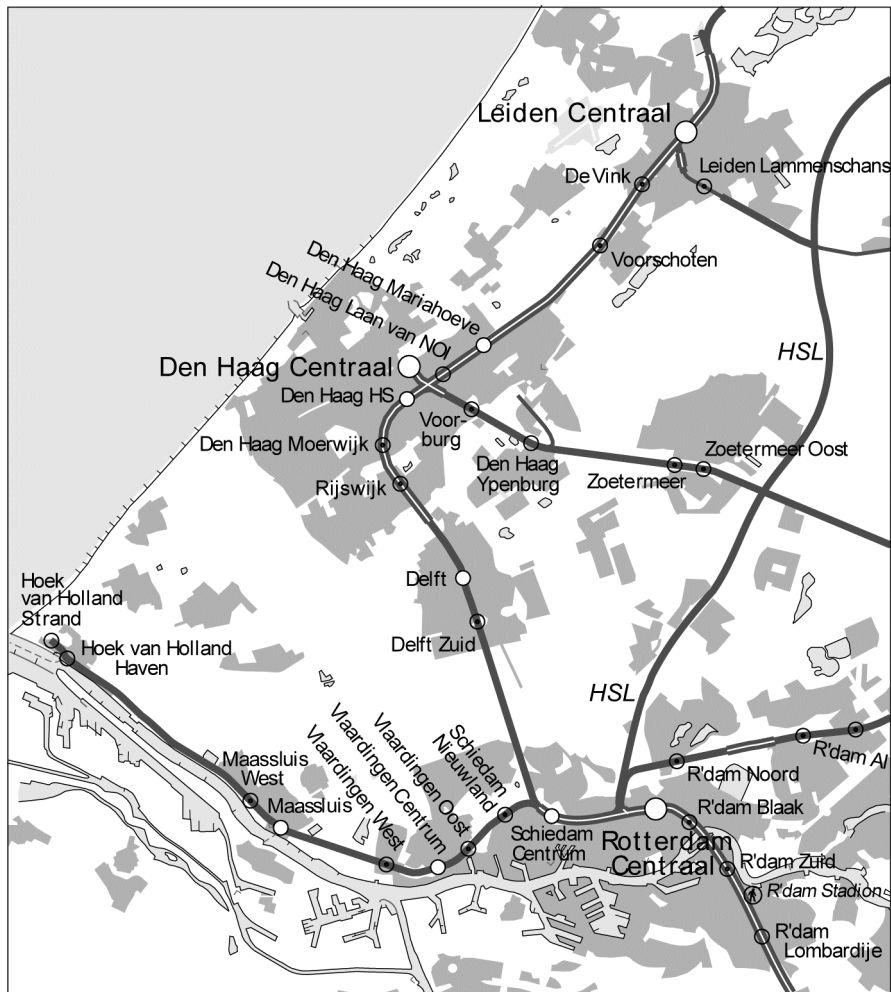
### Kerngegevens van negen wijken in Delft

	Gemiddeld besteedbaar inkomen per huishouden in euro	% sociale huurwoningen	% woonruimte gebouwd vóór 1906	% woonruimte gebouwd tussen 1906 en 1944	% woonruimte gebouwd tussen 1945 en 1979	% woonruimte gebouwd na 1980
Binnenstad	35.400	25,7	50	5,5	8,6	35,9
Vrijenban	29.500	60,5	3,2	32,6	37,6	26,6
Hof van Delft	32.400	34,5	18,3	37,5	33,1	11,1
Voordijkshoorn	36.200	41,4	0,2	1,1	42,5	56,2
Tanthof-West	35.900	45,5	0,2	0	0	99,8
Tanthof-Oost	33.900	44,2	0,2	0	32,6	67,1
Voorhof	26.700	52,2	0	0	84,7	15,3
Schieweg	40.900	30	3,6	1,8	1,3	93,3
Wippolder	31.100	55,9	2,4	36,9	24,3	36,4




bron: CBS

## bron 4

### Het spoornetwerk rond Delft



#### Legenda:

-  geëlektrificeerde spoorweg (enkel- /dubbel- /meersporig)
-  station zonder inhaal- of kruisingsmogelijkheid
-  station / groot station met inhaal- of kruisingsmogelijkheid

Het spoor in Delft is tegenwoordig een van de drukst bereden spoortrajecten in Nederland. Er is ruimte nodig voor meer sporen en meer treinen. Die ruimte komt er nu dankzij een plan, waarbij het spoor en het station ondergronds komen te liggen. Daarmee komt er bovengronds ruimte voor onder andere een stadspark, nieuwe woningen en kantoren.

vrij naar: [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl) en [www.delft.nl](http://www.delft.nl)

#### Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift, dat na afloop van het examen wordt gepubliceerd.